

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บำพล์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม การติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน และการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ซึ่งดำเนินการตรวจวัดและรวบรวมข้อมูลโดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

3.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บำพล์ขนส่งทางท่อ จำกัด
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน และนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน และชุมชนโดยรอบโครงการ

3.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.7/12144 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2567 โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 สามารถสรุปผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดังตารางที่ 3.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

1. คุณภาพอากาศ
2. เสียง
3. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
4. การคมนาคม
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
6. การจัดการกากของเสีย
7. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ จำนวน 7 สถานี ได้แก่ - ชุมชน ม.1 บ้านโคกวัว ต.หนองสีดา อ.เสาไห้ จ.สระบุรี - วัดไก่อ่า ต.ไก่อ่า อ.หนองแขง จ.สระบุรี - วัดบ้านโคก ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี - โรงเรียนวัดหัวหิน ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา - ชุมชน ม.7 บ้านสะพานช้าง ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี - โรงเรียนดอนพุทวิทยา ต.ดอนพุท อ.ดอนพุท จ.สระบุรี - วัดสุธรรมเจดีย์ ต.บ้านขวาง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) - ทิศทางลมและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วัน ต่อเนื่อง ครบคลุม วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่าน	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. เสียง จำนวน 7 สถานี ได้แก่ - ชุมชน ม.1 บ้านโคกแก้ว ต.หนองสีดา อ.เสนาให้ จ.สระบุรี - วัดไก่อ่า ต.ไก่อ่า อ.หนองแขง จ.สระบุรี - วัดบ้านโคก ต.ม่วงงาม อ.เสนาให้ จ.สระบุรี - โรงเรียนวัดหัวหิน ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา - ชุมชน ม.7 บ้านสะพานช้าง ต.บางโขมด อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี - โรงเรียนดอนพุทวิทยา ต.ดอนพุท อ.ดอนพุท จ.สระบุรี - วัดสุวรรณเจดีย์ ต.บ้านขวาง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (Ldn)	- ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วัน ต่อเนื่อง ครบรอบ 1 วันทำการและวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่าน	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดระดับเสียงที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (1) คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทาง ชลสถิตก่อนการระบายทิ้ง - จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อ ทางชลสถิต (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- ช่วงที่ มีการปล่อย น้ำทั้งจากการทดสอบ การรั่วไหลของท่อทาง ชลสถิต (Hydrostatic Test)	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยัง ไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ มาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ) (2) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - แม่น้ำป่าสัก - แม่น้ำลพบุรี - คลองบางแก้ว	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/สถานี ในช่วง ที่มีการก่อสร้างผ่าน แหล่งน้ำ ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ (1) บริเวณแนวท่อของ โครงการตัดผ่าน (2) ด้านเหนือหน้า 200 เมตร จากแนวท่อ และ (3) ด้านท้ายน้ำ 200 เมตร จากแนวท่อ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำ ผิวดินที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ มาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. การคมนาคม - เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ พื้นที่ก่อสร้าง	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดจากการคมนาคมในบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมของโครงการเกิดขึ้นบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ รายละเอียดดังหัวข้อ 3.4.1 บทที่ 3	-	- ภาคผนวก 22ข

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สภาพการระบายน้ำและน้ำ ท่วมขังในบริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และ น้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม- มิถุนายน 2568 พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และมีน้ำท่วมขังในบาง พื้นที่ ซึ่งโครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพบริเวณพื้นที่ ที่มีน้ำท่วมขัง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง รายละเอียดตั้งหัวข้อ 3.4.2 บทที่ 3	-	- ภาคผนวก 27ข
6. การจัดการกากของเสีย - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงาน ชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ	- ปริมาณและประเภทของเสีย จากกิจกรรมก่อสร้าง โดยระบุ หัวข้อในการเก็บบันทึก ข้อมูล เช่น ชนิด ปริมาณ และวิธี กำจัด เป็นต้น	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกปริมาณขยะและของเสีย เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/ พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผลการติดตาม ตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 1,285 กิโลกรัม ปริมาณ ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ จำนวน 120 กิโลกรัม และปริมาณของเสียอันตราย จำนวน 5 กิโลกรัม รายละเอียดตั้งหัวข้อ 3.4.3 บทที่ 3	-	- - ภาคผนวก 28ข

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำ ชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อ	- ข้อคิดเห็นและข้อ ร้องเรียนจากชุมชนที่ เกิดขึ้นจากการดำเนิน โครงการบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็น และ บันทึก ข้อ ร้องเรียน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของ กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำ ชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อ พร้อม ทั้งบันทึกสาเหตุ และวิธีการแก้ไขปัญหาทุกครั้งตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน ทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการ แก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบประชาชนเป็นประจำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รายละเอียดดังหัวข้อ 3.4.4 บทที่ 3	-	- ภาคผนวก 4ข
8. สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ	- สถิติอุบัติเหตุ การ เจ็บป่วย และการ บาดเจ็บระหว่างการ ปฏิบัติงาน	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และ การบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลา ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ ผลการติดตาม ตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มี อุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บเกิดขึ้นระหว่าง การปฏิบัติงาน รายละเอียดดังหัวข้อ 3.4.5 บทที่ 3	-	- ภาคผนวก 22ข

3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 คุณภาพอากาศ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.3.2 เสียง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดระดับเสียงที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.3.3 คุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

3.3.3.1 คุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถก่อนการระบายทิ้ง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.3.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างผ่านจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนด โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าวแล้วจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

3.4 มาตรการติดตามด้านอื่นๆ

3.4.1 การคมนาคม

โครงการได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรและพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมของโครงการเกิดขึ้นบริเวณเส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววางท่อหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่กองเก็บวัสดุอุปกรณ์

3.4.2 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้มีการบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปกติ และมีน้ำท่วมขังในบางพื้นที่ ซึ่งโครงการได้ดูแลและปรับปรุงสภาพบริเวณพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขัง โดยไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง

3.4.3 การจัดการกากของเสีย

โครงการได้มีการบันทึกปริมาณขยะและของเสียเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีปริมาณขยะทั่วไป จำนวน 1,285 กิโลกรัม โดยได้ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด ปริมาณขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ใหม่ จำนวน 120 กิโลกรัม โดยนำกลับมาใช้ใหม่และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และปริมาณของเสียอันตราย จำนวน 5 กิโลกรัม โดยมีการเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมเพื่อรอติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป แสดงดังตารางที่ 3.4-1

ตารางที่ 3.4-1 ปริมาณขยะและของเสีย

เดือน/2568	ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปและของเสีย		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
มกราคม	124	6	0
กุมภาพันธ์	128	7	0
มีนาคม	200	18	0
เมษายน	223	50	0
พฤษภาคม	300	30	2
มิถุนายน	310	9	3
รวม	1,285	120	5

3.4.4 เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้มีการบันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ และวิธีการแก้ไขปัญหาทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผลการติดตามตรวจสอบในเดือน มกราคม-มิถุนายน 2568 มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนทั่วไปจากประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 5 ข้อ โดยโครงการได้เร่งดำเนินการแก้ไขครบทุกข้อเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์เข้าพบประชาชนเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.4.5 สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ ผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงาน ในกรณีที่เกิดการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการปฏิบัติงาน ได้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำทุกที่ทีมงานก่อสร้างอยู่แล้ว สำหรับในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยในระดับที่มากขึ้น หรือในกรณีที่บาดเจ็บ/เจ็บป่วยรุนแรงมากไม่สามารถรักษาได้ทางโครงการจะส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดในพื้นที่ก่อสร้างทันทีโดยรถฉุกเฉินของโครงการ